

Autostrada Bil AS**Redegjørelse om åpenhetsloven 2023****Innledning**

Åpenhetsloven, med dens mål om å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, pålegger Autostrada Bil AS årlig redegjørelse for våre aktsomhetsvurderinger i samsvar med loven og offentliggjøre denne informasjonen. Vi forplikter oss også til kontinuerlig evaluering av våre leverandører med hensyn til mulige brudd på menneskerettigheter. Denne rapporten gir en oversikt over den gjennomførte prosessen så langt og beskriver vår fremtidige tilnærming.

Selskapets Organisasjon og Virkeområde

Autostrada Bil AS forvalter i dag merkene Volvo, Jaguar, Land Rover, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Jeep, XPENG, LOTUS, Peugeot og Mercedes-Benz under navnet Autostrada fordelt på fem lokasjoner i Skien, Porsgrunn, Notodden, Seljord og Arendal. Selskapet eier også 49 % av Porsche Center Porsgrunn og 45 % av Star Bilskade. I samarbeid med Kverneland Bil eier og driver Autostrada Bil AS Volvo Car Stor-Oslo. Selskapet startet i 1995 og har i dag 170 ansatte.

Autostrada Bil er en del av morselskapet Autostrada Gruppen AS.

Interne Retningslinjer

Autostrada Bil AS søker å etablere sterke, pålitelige, tillitsfulle og respektfulle forbindelser med våre forretningspartnere og leverandører. Vi forstår at ulike bransjer og virksomheter har ulike risikofaktorer knyttet til dem. Derfor har Autostrada Bil AS utviklet en metodikk for å håndtere spørsmål om menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Vi vil fortsette å gjennomføre aktsomhetsvurderinger og vurdere tiltak kontinuerlig. På vår nettside er det også tilgjengelig informasjon om hvordan man kan kontakte oss angående vår etterlevelse av åpenhetsloven.

Organisering, Metodikk og Resultater

Vurdering av leverandørers risiko er avgjørende for å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Autostrada Bil AS er bevisst på at det finnes mulige risikoområder i vår verdikjede, og arbeidet med risikovurdering og leverandørkartlegging er av største betydning.

Vi startet vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger ved å identifisere våre leverandører. Vi har gjennomført aktsomhetsvurderinger basert på OECD-retningslinjer. Sosialt ansvar er en pågående prosess, og vi fortsetter å utvikle oss sammen med kunder, ansatte og forretningsforbindelser for å fremme menneskerettigheter og arbeidsforhold. Vi kartlegger risiko for å adressere mulige problemområder og iverksette tiltak for å forhindre negativ påvirkning.

Autostrada Bil sitt arbeid med aktsomhetsvurderinger startet med å utarbeide en oversikt over bedriftens leverandører for 2022. Denne oversikten ble laget ved å innhente lister over selskaper som Autostrada Bil har betalinger til for den aktuelle perioden.

Etter at det totale antallet leverandører var kartlagt ble det nedsatt en arbeidsgruppe for å avgrense leverandørkjeden til et antall som var praktisk mulig å følge opp med videre undersøkelser. Det ble i den forbindelse besluttet å begrense søketreffet til selskaper som, etter en vurdering av flere parametere, utgjorde de største risikoene for faktiske og potensielle negative konsekvenser for brudd på menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold.

Formålet med å foreta utvalget var å lage et utgangspunkt for videre oppfølging og undersøkelser. Siden åpenhetsloven nylig ble implementert, hadde ikke Autostrada Bil kjennskap til hvilken metode som var best egnet til å innhente og vurdere informasjon fra virksomhetene i utvalget. Utvalget ble derfor redusert til de Autostrada Bil anså som et håndterbart og fornuftig utgangspunkt for videre arbeid.

Flere av våre leverandører er store virksomheter som selv omfattes av virksomhetsloven og som selv skal utføre aktsomhetsvurderinger i tråd med OECD sine retningslinjer. Kartlegging hos flere av disse viser at de har etablert retningslinjer som inneholder forventninger til ansvarlighet hos egne leverandører og forretningspartnere. Leverandørene har prosedyrer for å kartlegge og vurdere faktiske og mulige negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige

arbeidsforhold som de selv enten har forårsaket eller bidratt til, eller som er direkte knyttet til deres forretningsvirksomhet, produkter eller tjenester. Gitt disse leverandørenes størrelse, ambisjoner og ressurser velger vi å ikke prioritere disse leverandørene i vår oppfølgingsarbeid og bruker deres aktsomhetsvurderinger som grunnlag for våre egne.

I noen tilfeller betraktes Autostrada Bil som en mindre kunde, mens i andre tilfeller betraktes selskapet som en større kunde hvor vi utgjør en betydelig del av leverandørens omsetning. Dette vil i mange sammenhenger være avgjørende for hvilken reel påvirkning vi kan ha gjennom våre tiltak. Vi vurderte det dit hen at det ville være mest hensiktsmessig å bruke ressurser der vi vurderte det som mulig å utgjøre en forskjell.

Arbeidet med kartlegging og evaluering av negativ påvirkning og skade i vår verdikjede tar utgangspunkt i vår kjernevirksomhet, som inkluderer Salg og Service. Vi har vurdert risikoen knyttet til vår egen virksomhet og leverandørkjeden basert på faktisk rapportering. Basert på denne kartleggingen er vår virksomhet generelt assosiert med begrenset risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Likevel har vi valgt å gjennomføre en risikobasert bakgrunnsundersøkelse av en utvalgt gruppe leverandører. Vi prioriterer nå følgende områder: dekk, bilpleie, skade og lakk, samt transport og logistikk. For å innhente informasjon vil vi fortløpende utvikle et spørreskjema som vi vil distribuere til denne utvalgte gruppen. Dette vil gi Autostrada Bil AS tilgang til relevant data og danne grunnlaget for videre oppfølging og kontroll.

Autostrada Bil AS vil kontinuerlig arbeide med aktsomhetsvurderinger i samarbeid med våre leverandører for å forebygge brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette vil være et kontinuerlig arbeid og vi skal bruke den innflytelsen vi har til å påvirke og påse at det iverksettes tiltak for å forebygge og redusere risiko. Det er viktig at leverandører etablerer prosesser for å håndtere risiko som er identifisert og adresserer systematiske svakheter. Om det avdekkes avvik, vil tiltak bli gjort- og ser man eventuelle behov for bedre risikohåndtering vil det settes i gang oppfølging av dette.